

RETENEDOR DE VEHÍCULOS AUTOMÁTICO

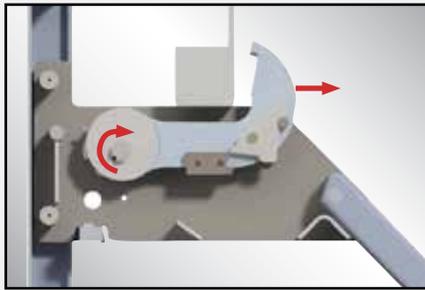


* Se muestra UniLock™ con controles avanzados de comunicación. Patente en trámite.

- ▶ Activación con botón pulsador
- ▶ La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- ▶ Carro de 23 cm (9") de perfil bajo: Margen de servicio de 23 cm (9") a 76 cm (30") fuera de la pendiente
- ▶ El mecanismo de bloqueo mantiene el enganche en la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) del remolque
- ▶ El diseño avanzado de leva gira el gancho para alejarlos de la protección contra impacto posterior y liberar la presión de la "cuña de RIG"
- ▶ Eficacia universal en cualquier protección RIG obstruida, incluso en remolques intermodales con placas de cubierta
- ▶ El accionamiento del motor a pedido conserva energía
- ▶ El motor con engranaje reductor diseñado exclusivamente mantiene el gancho continuamente enganchado
- ▶ Sistema de comunicación avanzado de tres luces
- ▶ Luces LED interiores y exteriores
- ▶ Hecho en EE. UU.
- ▶ Cumple el reglamento NHTSA "Protección contra impacto posterior" (RIG) y con las normas MH30.3 de la especificación ANSI



El mecanismo de bloqueo mantiene el enganche incluso en remolques intermodales o en una protección contra impacto posterior (RIG) obstruida.



El diseño avanzado de leva gira el gancho para alejarlo primero de la protección RIG. liberar la presión de la "cuña de RIG".



El sistema de control incluye comunicación por luces y se puede integrar con cualquier otro equipo de muelle/andén.

SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS

TPR UniLock™ es un retenedor de vehículos posicionado en remolque con un mecanismo de bloqueo que mantiene el enganche en la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) de un remolque y con un diseño exclusivo de leva que libera la protección RIG incluso cuando se aplica presión. La unidad incorpora un conjunto de motor autónomo y permite evitar la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante un proceso de carga y descarga.

OPERACIÓN

Una vez que el camión retrocede a su posición, la protección contra impacto posterior (RIG) del remolque entra en contacto con la carcasa de acero estructural, lo que baja el UniLock por su carril y lo ubica para el enganche. Entonces, el operador presiona el botón "Engage" (Enganchar), lo que activa el gancho para que gire y fije el remolque al muelle/andén de carga. El retenedor UniLock mantiene el contacto con la protección RIG y se ajusta automáticamente al movimiento oscilante del remolque para garantizar un enganche correcto en todo momento durante la operación de carga o descarga. Después de finalizar la carga, el operador presiona el botón "Release" (Soltar), lo que gira el gancho y lo aleja primero de la protección RIG para eliminar la presión de la "cuña de RIG", y luego baja el gancho a una posición de almacenamiento seguro, lo que libera el remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Eficacia universal en cualquier protección contra impacto posterior obstruida, incluso en remolques intermodales con placas de cubierta.
- Mecanismo de bloqueo para evitar que el retenedor se desenganche de la protección RIG del remolque cuando se aplica presión.
- Controles integrados para un interbloqueo seguro del nivelador.
- Paquete de comunicación completo con señales y luces LED rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto.
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb).

COMUNICACIÓN AVANZADA

El retenedor UniLock utiliza controles avanzados con un sistema de 3 luces LED. A medida que se acerca un camión, la luz de comunicación exterior es verde y la luz interior es roja. Una vez que se retiene el remolque, la luz interior cambia a verde y permite que el encargado del muelle/andén ingrese de manera segura al remolque mientras la luz exterior cambia a rojo y advierte al conductor que no debe alejarse del muelle/andén. Cuando se libera el remolque y el gancho de retención se guarda de manera segura, las luces cambian de vuelta a verde en el exterior y rojo en el interior.

Si UniLock no puede fijar la protección RIG del remolque debido a condiciones anormales del remolque, el retenedor comunicará la condición de falla mediante el encendido de una luz ámbar "Caution" (Atención) en los controles. En el modo "ByPass" (Derivación), la luz exterior es roja y la luz interior es verde, junto con la luz de atención ámbar que indica al encargado del muelle/andén que proceda con atención.

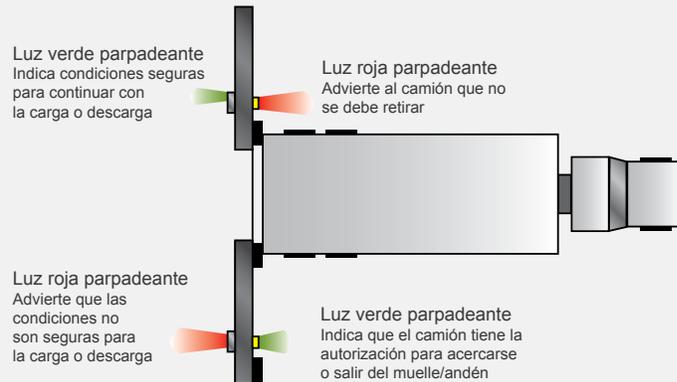
FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para soportar el impacto de los remolques y proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

El retenedor de vehículos UniLock se acopla eléctricamente, lo que permite que el gancho suba y enganche de manera segura la barra RIG de un remolque. El motor eléctrico es TENV de 1/10 HP a 115 V monofásico, con todos los componentes, conexiones y cableado en la lista de UL o reconocidos por el organismo. Poweramp fabrica los paneles en un taller de paneles de control aprobado por UL.

Opciones comunes de la serie UniLock™	
▶	Panel de control integrado
▶	Secuencia de interbloqueo personalizada con el nivelador
▶	Tipos de control NEMA especiales
▶	Alarma audible
▶	Interruptor selector en lugar de interruptor con llave para la derivación
▶	Variedad de soportes en voladizo y piezas metálicas de instalación
▶	Placa posterior configurada para un margen de enganche personalizado



W194 N11481 McCormick Drive • Germantown, WI 53022
Teléfono: 1.800.643.5424 • Correo electrónico: sales@poweramp.com
www.poweramp.com

DISTRIBUIDO POR:



Paseo Sandra 3200 Col. Valle del Mirador, Monterrey, N.L.
(81) 8343-4340
ventas@bering.com.mx
bering.com.mx